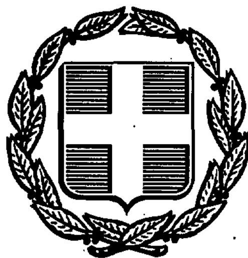


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 555

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Καθόρισμός χρηματικού ποσού που καταβάλλεται στο Δημόσιο Ταμείο για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής επενδύσεων. 1
Χορήγηση υποτροφιών σε Έλληνες Ερευνητές του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου της Φλωρεντίας. 2
Διορισμός Εφορείας Διοικήσεως Πρότυπου Δημοσίου Παιδικού – Γυμναστηρίου Καισαριανής. 3
Αναπροσαρμογή τιμολογίου ύδρευσης Λιμενικού Ταμείου ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ. 4
Τροποποίηση και συμπλήρωση των άρθρων 15 και 16 του Κανονισμού Οικονομικής Διαχειρίσεως Ο.Λ.Π. 5
Τιμολογιακές και χανονιστικές ρυθμίσεις στον Ο.Λ.Π. 6
Τροποποίηση όρων διατάξεων του Γενικού Τιμολογίου Εισπράξεως Δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ. 7
Κήρυξη περιοχής ερευνητέας από το Δημόσιο στη νήσο Νάξο του Νομού Κυκλάδων. 8
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτρας αριθμ. 47. .. 9
Αυτοδίκαιη σύσταση προσωρινών θέσεων στο Δήμο Δάφνης Αττικής. 10

Διορθώσεις σφαλμάτων

Διόρθωση σφάλματος στην 295805/10.1.90 απόφαση του Υπουργ. Γεωργίας. 11

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 49573 (1)

Καθορισμός χρηματικού ποσού που καταβάλλεται στο Δημόσιο Ταμείο για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής επενδύσεων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1588/1985 (ΦΕΚ Α/137/26.7.85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 545/88 «Οργανισμός ΥΠΕΘΟ» (ΦΕΚ 254/Α/16.11.88).

3. Τις διατάξεις του Ν. 1892/90 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα την περίπτωση (β) της παραγράφου 6 του άρθρου 6 του νόμου αυτού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το ύψος του χρηματικού ποσού που καταβάλλεται στο Δημόσιο Ταμείο και αποτελεί έσοδο του Δημοσίου για την υποβολή των αιτήσεων υπαγωγής επενδύσεων στις διατάξεις του Ν. 1892/90, σύμφωνα με την περίπτωση (β) της παραγράφου 6 του άρθρου 6 του ιδίου νόμου, καθορίζεται ως ακολούθως:

1. Για παραγωγικές επενδύσεις ύψους μέχρι και 10.000.000 δρχ., δραχμές 10.000.

2. Για παραγωγικές επενδύσεις ύψους μέχρι και 50.000.000 δρχ., δραχμές 25.000.

3. Για παραγωγικές επενδύσεις ύψους μέχρι και 150.000.000 δρχ., δραχμές 50.000.

4. Για παραγωγικές επενδύσεις ύψους μέχρι και 450.000.000 δρχ., δραχμές 80.000.

5. Για παραγωγικές επενδύσεις ύψους μέχρι και 1 δις δρχ., δραχμές 150.000.

6. Για παραγωγικές επενδύσεις ύψους μεγαλύτερου του 1 δις δρχ., δραχμές 200.000.

Άρθρο 2.

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται για τις νέες αιτήσεις επενδύσεων που υποβάλλονται για υπαγωγή τους στις διατάξεις του Ν. 1892/90.

Άρθρο 3.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ	**Ι. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ**

Αριθ. ΙΑ/1284 (2)

Χορήγηση υποτροφιών σε Έλληνες Ερευνητές του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου της Φλωρεντίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 17 της Σύμβασης που περιέχεται στο Ν. 1628/86 (ΦΕΚ 98 Α') «Κύρωση: 1) της Σύμβασης για την ίδρυση ενός Ευρωπαϊκού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου, 2) του πρωτοκόλλου σχετικά με τα προνόμια και τις ασυλίες του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου και 3) της τελικής πράξης αυτής» και

β) Του άρθρου 2 (παράγραφος 2) του Ν. 1698/87 (ΦΕΚ 59 Α') «Υποχρεώσεις της Ελλάδας προς το Ευρωπαϊκό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο της Φλωρεντίας – χορήγηση υποτροφιών σε Έλληνες ερευνητές του Ινστιτούτου αυτού».

γ) Την Υ. 1035/1031336/820/0006Α/27.4.90 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών για ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών (ΦΕΚ 291/Β/27.4.90), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το χρηματικό ποσό που θα χορηγείται κατά μήνα στους έλληνες ερευνητές υπότροφους στο Ευρωπαϊκό Πανεπιστημιακό

Ινστιτούτο της Φλωρεντίας από 1ης Ιανουρίου 1990 ίσο με το ανώτατο όριο συναλλάγματος που εγκρίνεται εκάστοτε από την Τράπεζα της Ελλάδος για τους μεταπτυχιακούς σπουδαστές στην Ιταλία.

2. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουλίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΠΑΝ. ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚ/ΤΩΝ — Β. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Φ9/Γ4/1269 (3)

Διορισμός Εφορείας Διοικήσεως Πρότυπου Δημοσίου Παιδικού – Γυμναστηρίου Καισαριανής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 2 του Α.Ν. 1853/1939 «περί του τρόπου λειτουργίας και διοικήσεως του Δημοσίου προτύπου παιδικού Γυμναστηρίου Καισαριανής».

2. Την αριθ. 79263/8.6.67 κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων που καθορίζει τη σύνθεση της από το άρθρο 5 παρ. 2 του Α.Ν. 1835/1939 προβλεπομένης Εφορείας Διοικήσεως προτύπου παιδικού Γυμναστηρίου Καισαριανής.

3. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του Π.Δ. 147/1976 «περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΕΠΘ».

4. Το αριθ. 15/3.7.1990 έγγραφο του Δήμου Καισαριανής.

5. Το από 12.7.1990 έγγραφο του Γ.Α.Ο. Εθνικός Αστήρ, αποφασίζουμε:

Διορίζουμε ως μέλη της Εφορείας Διοικήσεως του Δημοσίου προτύπου Παιδικού Γυμναστηρίου τους κάτωθι:

Τακτικά μέλη

1. Παναγιώτη Μακρή, Δήμαρχο Καισαριανής, ως Πρόεδρο.
2. Νικόλαο Γιαννόπουλος Συνταξιούχο του Δημοσίου, ως ταμία.
3. Κων/νο Τάσσο, Δημοτικό Σύμβουλο Καισαριανής.
4. Λόλα Ράπτου, πρόεδρο της Νήαρ – Ηστ.
5. Σταύρος Παπαδάκης, τ. Πρόεδρος του Γ.Α.Ο. Εθνικός Αστήρ.

Αναπληρωματικά μέλη:

1. Αλκιβιάδης Παπαδήμας, Αντιδήμαρχος καισαριανής.
2. Αλεξάνδρος Δελαπόρτας, τραπεζ. υπάλληλος μέλος του Δ.Σ. του Φωστήρα Καισαραινής.
3. Γιάννης Κραουνάκης, πολιτικός Μηχανικός.
4. Αλεξ. Σερέτης, Συνταξιούχος Αστυνόμος.
5. Ευστράτιος Μηλιώνης, Συνταξιούχος του Δημοσίου.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί ο Διευθυντής του Γυμναστηρίου ο οποίος μετέχει των συνεδριάσεων αυτής άνευ δικαιώματος ψήφου.

Η θητεία των μελών της Εφορείας είναι δύο χρόνια.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιουλίου 1990

Ο Ειδικός Γραμματέας
Γ. ΒΟΥΤΣΙΝΟΣ

Αριθ. 3422.31/10/90 (4)

Αναπροσαρμογή τιμολογίου ύδρευσης Λιμενικού Ταμείου ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 14 του Α.Ν. 2236/1940 «περί εκμεταλλεύσεως του λιμένος Ηρακλείου» (ΦΕΚ 88 Α').

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 649/1977 «περί μεταφοράς εις το Υπουργείο Δημοσίων Έργων των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, περί εκτελέσεως έργων εις του λιμένας εν γένει και μεταφοράς εις το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων περί εποπτεία οργανώσεως και λειτουργία των Λιμενικών Ταμείων» (ΦΕΚ 212 Α').

3. Την αριθ. 3527.1.3.88/16.2.88 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 136 Β'/88).

4. Την αριθ. 301/1988 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Ηρακλείου και την αριθ. 7638/24.3.89 Απόφαση της Νομαρχίας Ηρακλείου με την οποία εγκρίνεται η Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής.

5. Το αριθ. 23548/28.7.89 έγγραφο του ΥΠΕΘΟ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΙΜΩΝ, ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ, ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.

6. Την Υ 1086/28.5.90 Απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός Αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αριστοτέλη Παυλίδη (ΦΕΚ 334 Β/90), αποφασίζουμε:

1. Την τροποποίηση της πιο πάνω 3527.1.3.88/16.2.88 Κοινής Απόφασης και την αναπροσαρμογή της τιμής του νερού που καταναλώνεται στο λιμάνι Ηρακλείου σε διακόσιες ογδόντα επτά και πενήντα (287,50) ανά κυβικό μέτρο ($μ^3$) για όλες τις κατηγορίες διάθεσης νερού σε τρίτους. Η αξία ανά κυβικό μέτρο ($μ^3$) του νερού που χορηγείται στις Δημόσιες Υπηρεσίες, Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου και Σωματεία περιοχής λιμανιού Ηρακλείου, καθορίζεται σε 30% πάνω από την τιμή χρέωσης στο Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου από το Δήμο Ηρακλείου.

2. Σε περίπτωση χορήγησης νερού εκτός του κανονικού ωραρίου εργασία των Υδρονομέων ή σε εξαιρέσιμες ημέρες και Κυριακές ή τιμή προσαυξάνεται κατά 30%.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Αυγούστου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — Ι. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ — ΑΡΙΣΤ. ΚΑΛΑΝΤΖΑΚΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΤ. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3423.5/2/90 (5)

Τροποποίηση και συμπλήρωση των άρθρων 15 και 16 του Κανονισμού Οικονομικής Διαχειρίσεως Ο.Λ.Π.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 14 παρ. 5 του Α.Ν. 1559/50, που κυρώθηκε με το Ν. 1630/51.

β) Του άρθρου 36 παραγρ. 10 του Ν.Δ. 1/1968.

γ) Του άρθρου 1 παραγρ. 3 του Β.Δ. 27/1969.

δ) Του Ν. 1220/81.

2. Την Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών αριθ. 45057/11/72 από 18.12.72 (ΦΕΚ 57Β'/18.1.73) «περί εγκρίσεως Κανονισμού Οικονομικής Διαχειρίσεως του Ο.Λ.Π. και Ελέγχου αυτής».

3. Τα έγγραφα Ο.Λ.Π. αριθ. 5450/19.3.1990 και 5496/3048/21.3.90.

4. Τις Πράξεις του Δ.Σ./Ο.Λ.Π. αριθ. 86/20.2.1990 και 91/6.3.90.

5. Την Απόφαση Υ.Ε.Ν. αριθ. 3422.12/.2.90/3.4.90 (ΦΕΚ 258 Β/90).

6. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού αριθ. Υ.1086/28.5.90 (ΦΕΚ 334 Β/90) «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υ.Ε.Ν. Αριστοτέλη Παυλίδη».

7. Την απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών αριθ. Υ. 1140/1051173/1390/0001 (ΦΕΚ 420 Β/10.7.90) «Ανάθεση Καθηκόντων στον Υφυπουργό Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Την μερική έγκριση των Πράξεων του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς αριθ. 86/20.2.1990 και 91/6.3.90 και συγκεχριμένα των παραγράφων του διατακτικού αυτών (ΚΖ και 5 αντίστοιχα) που αναφέρονται στην τροποποίηση και συμπλήρωση των

διατάξεων του Κ.Ο.Δ./Ο.Λ.Π., ως κατωτέρω:

ια) Τροποποιείται η παρ. 3 του άρθρου 15 και αντικαθίσταται με την εξής:

«3. Για τα φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα των πλοίων που προέρχονται ή προορίζονται για το εξωτερικό και εφόσον τα δικαιώματα κύτους οφείλονται, σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΤΕΦΜ/Ο.Λ.Π., από τον πλοιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο αυτού ναυτικό πράκτορα προκαταβάλλεται, πριν από την έναρξη της φορτοεκφορτωτικής εργασίας, μαζί με τα τακτικά δικαιώματα εργασιών επί πλοίου, που προεισπράττονται ολοσχερώς (100%), ποσοστό 20% επί των κανονικών, για έκτακτα δικαιώματα, καθυστερήσεις κ.λπ. που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν. Ειδικώς για τις φορτοεφορτωτικές εργασίες των τιμολογίων 5Α και 5Γ του άρθρου 13 του ΚΤΕΦΜ/Ο.Λ.Π. το προκαταβαλλόμενο ποσοστό για τυχόν έκτακτα δικαιώματα, καθυστερήσεις κ.λπ. καθορίζεται σε 10%.

ιβ) Εγκρίνεται η κατωτέρω προσθήκη εδαφίου ιζ') στην παράγρ. 4 του άρθρου 16:

«ιζ') Από τη μη έγκαιρη καταβολή των δικαιωμάτων των παραγρ. 1 μέχρι και 3 του άρθρου 9 του Κανονισμού και Τιμολογίων δικαιωμάτων για τα πλοία πλωτά ναυπηγήματα».

2. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η δε ισχύς της να αρχίσει 30 ημέρες μετά τη δημοσίευση.

Πειραιάς, 2 Αυγούστου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ

ΑΝΑΠΛ. ΕΜΠΟΡ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΤ. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3422.21/14/90 (6)

Τιμολογιακές και κανονιστικές ρυθμίσεις στον Ο.Λ.Π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Α.Ν. 1559/50, που κυρώθηκε με το Ν. 1630/51, όπως ισχύουν σήμερα.

β) Του Ν. 1220/81.

2. Την απόφαση του Πρωθυπουργού αριθ. Υ 1086/28.5.1990 (ΦΕΚ 334 Β/29.5.90) «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αριστοτέλη Παυλίδη».

3. Το έγγραφο Ο.Λ.Π. αριθ. 5450/2932/19.3.90.

4. Το έγγραφο ΥΕΝ/Δ.Λ.Λ.Ε. 2 αριθ. 3422.21.6.90/ 4.4.1990.

5. Το TLX ΥΠΕΘΟ αριθ. 21647/743/27.4.90.

6. Το TLX ΥΕΝ/ΔΛΛΕ 2 αριθ. 3422.21.8.90/30.5.90.

7. Το έγγραφο ΥΠΕΘΟ αριθ. 28497/1285/13.6.1990.

8. Την Απόφαση ΥΕΝ αριθ. 3422.21.10.90/25.6.90 (ΦΕΚ 418 Β'/9.7.90) «περί αντικαταστάσεως τιμολογίου αριθ. 6 του άρθρου 13 του ΚΤΕΦΜ/Ο.Λ.Π.

9. Το TLX ΥΕΝ/ΔΛΛΕ 2 αριθ. 3422.21.11.90/3.7.90.

10. Το έγγραφο Ο.Λ.Π. αριθ. 15600/5664/24.7.1990, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, τροποποιούντες μερικώς σύμφωνα με:

α) τη διάταξη της παργρ. 4 εδ. στ' του άρθρου 15 του δια του Ν. 1630/51 κυρωθέντος Α.Ν. 1559/50, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1220/81 και

β) το έγγραφο ΥΠΕΘΟ αριθ. 28497/1285/13.6.1990. τις πράξεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς αριθ. 86/20.2.90 και 283/19.7.90, με τις οποίες αποφασίστηκε:

Α. Η Αντικατάσταση της σημειώσεως 2 του άρθρου 11 του ΚΤΕΦΜ/Ο.Λ.Π. με την πιο κάτω όμοια διάταξη:

2.α.Φορτία εξωτερικού των κατηγοριών Ι και ΙΙ που κομίζονται με πλοία και δηλώνονται προς μεταφόρτωση ή διαμετακόμιση στο εξωτερικό με πλοία υπάγονται στην τιμολογιακή κατηγορία ΙΙ/Β. Οι προσαυξήσεις της παρ. 7 του Κεφ. Προσαυξήσεις του Τιμολογίου 1 του άρθρου 13 του ΚΤΕΦΜ/Ο.Λ.Π. επί των πιο πάνω φορτίων υπολογίζονται επί των τιμών της ΙΙ/Β κατηγορίας.

β. Φορτία εξωτερικού των κατηγοριών Ι και ΙΙ κάτω των 5 τόννων που κομίζονται με πλοία και δηλώνονται προς μεταμόρφωση ή διαμετακόμιση στο εξωτερικό με χερσαία μεταφορικά μέσα, υπάγονται στην τιμολογιακή κατηγορία ΙΙ/Β.

Φορτία των πιο πάνω κατηγοριών που υπερβαίνουν τους 5 τόννους υπάγονται κανονικά στην κατηγορία τους εκτός εάν εντός 60 ημερών από τη μεταμόρφωση ή διαμετακόμιση προσκομισθεί τελωνειακό παραστατικό που να αποδεικνύει την έξοδό τους από την Επικράτεια οπότε να υπάγονται στην κατηγορία ΙΙ/Β.

Β. Η συμπλήρωση των διατάξεων του ΚΕΑΔ/Ο.Λ.Π., με την προσθήκη εδ. στ' στην παρ. 1 του άρθρου 6 η οποία έχει ως εξής:

στ. Για να χορηγηθεί η από το εδάφ. α της παραγρ. 1 του άρθρου 6 του ΚΕΑΔ/Ο.Λ.Π. προβλεπόμενη έκπτωση για τα μεταφορτωνόμενα ή διαμετακομιζόμενα για το εξωτερικό με χερσαία μεταφορικά μέσα, φορτία άνω των 5 τόννων απαιτείται η μέσα σε 60 ημέρες από τη μεταφόρτωση ή διαμετακόμιση προσκόμιση τελωνειακού παραστατικού από το οποίο να προκύπτει η έξοδος των φορτίων από την Επικράτεια. Εάν παρέλεθει άπρακτη η προθεσμία των 60 ημερών τότε δε χορηγείται η πιο πάνω έκπτωση.

Γ.1) Η Κατάργηση της παρ. 3 του Κεφ. Β' της 908/74 πράξης του και αναριθμεί τις παρ. 4 και 5 σε παραγρ. 3 και 4 αντίστοιχα.

2) Η Συμπλήρωση του Κεφ. Β της 908/74 πράξης του με την προσθήκη εδαφ. δ, ε και στ στην παρ. 2 αυτού ως εξής:

δ. Για την παράδοση εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS) με το ίδιο το αυτοκίνητο TIR που έφερε αυτά τα αντίστοιχα ανά τεμάχιο δικαιώματα εργασιών προκυμαίας στο ήμισυ. Για την παράδοση εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS) σε άλλο μεταφορικό μέσο απ' ευθείας χωρίς εναπόθεση στην προκυμαία τα αντίστοιχα ανά τεμάχιο δικαιώματα εργασιών προκυμαίας ή τα αντίστοιχα ανά τεμάχιο δικαιώματα εργασιών προκυμαίας στο διπλάσιο εφόσον μεσολαβήσει εναπόθεση στην προκυμαία.

ε. Για την παράδοση τροχοφόρων οχημάτων (εμφόρτων ή κενών) που τα ίδια είναι εμπορεύματα, διακινούνται οδικώς και παραδίδονται αυτοδύναμα τα κατά περίπτωση βασικά δικαιώματα της άμεσης παράδοσης κατά 50%.

στ. Για την παράδοση τροχοφόρων οχημάτων (εμφόρτων ή κενών) αυτοδύναμα από οδικά ή σιδηροδρομικά μέσα: τα κατά περίπτωση βασικά δικαιώματα της άμεσης παράδοσης μειωμένα κατά 50%.

3) Η Συμπλήρωση του Κεφ. Β' της 908/74 πράξης του με την προσθήκη παράγρ. 5, ως εξής:

5. Στις περιπτώσεις που γίνονται καθυστερήσεις – ματαιώσεις στις φορτοεκφορτωτικές εργασίες των Τ.Ι.Β., οι οποίες οφείλονται ή στο μεταφορικό μέσο που έφερε το φορτίο ή στο φορτίο ή σε λόγους ανωτέρας βίας καταβάλλονται τα κατά διατεθέντα εργάτη προβλεπόμενα αντίστοιχα δικαιώματα του άρθρου 16. Τα δικαιώματα αυτά επιμερίζονται σε κάθε παραλήπτη ανάλογα με την ποσότητα του φορτίου που παραδίδεται σ' αυτόν (παραλήπτη).

Δ.1) Η Αντικατάσταση της παρ. 3 του Κεφαλαίου Β' του Τιμολογίου 11 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ, ως εξής:

3. Δια της προκυμαίας.

Ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου για το πλοίο που εκφορτώνει και ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου για το πλοίο που φορτώνει. Στο καθένα από τα δύο παραπάνω στάδια εργασιών παρέχονται οι κατωτέρω εκπτώσεις στην αντίστοιχη τιμή του κάθε εμπορευματοκιβωτίου (CONTAINERS):

α. Για τα κάθε ναυτιλιακή εταιρεία διακινούμενα IN TRANSIT έμφορτα εμπορευματοκιβώτια (CONTAINERS) και μέχρι 3.500 τεμάχια (ανεξαρτήτως διαστάσεων), για κάθε στάδιο εργασίας (δηλαδή χωριστά για την εργασία εκφόρτωσης και χωριστά για την εργασία φόρτωσης) και για κάθε έτος έκπτωση 35%.

β. Για τα από 3.501 και μέχρι 5.000 τεμάχια για κάθε στάδιο εργασίας και για κάθε έτος έκπτωση 45%.

γ. Για τα από 5.001 και μέχρι 7.000 τεμάχια για κάθε στάδιο εργασίας και για κάθε έτος, έκπτωση 50%.

δ. Για τα από 7.001 και πέρα τεμάχια για κάθε στάδιο εργασίας και για κάθε έτος έκπτωση 55%.

ε. Στις εταιρείες που απολαμβάνουν του προνομίου της προτεραιότητας η έκπτωση που θα χορηγείται στα διακινούμενα IN TRANSIT εμπορευματοκιβώτια (CONTAINERS) θα είναι 35% γι' αυτά (ΕΜΠΟ) που προέρχονται από πλοία τα οποία εξυπηρετήθηκαν κατά προτεραιότητα και η έκπτωση αυτή θα ισχύει για το στάδιο εργασίας που πραγματοποιήθηκε η κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση.

Για τα πιο πάνω εμπορευματοκιβώτια και το άλλο στάδιο εργασίας, που τυχόν θα πραγματοποιηθεί χωρίς κατά προτεραιότητα εξυπηρέ-

τηση, καθώς και για τα υπόλοιπα εμπορευματοκιβώτια (CONTAINERS) των εταιρειών αυτών εφαρμογή έχουν οι διατάξεις των προηγουμένων εδαφίων (α) μέχρι (δ).

2) Η Κατάργηση της σημειώσεως (β) του Κεφ. Γ του τιμολογίου 11 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ.

Ε. Η Συμπλήρωση του Κεφαλαίου Α' του άρθρου 19 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ με την κατωτέρω προσθήκη, η οποία τίθεται στο τέλος της παραγράφου που ορίζει για τις πρόσθετες εργασίες:

«Επί μετατοπίσεως εμπορευματοκιβωτίων τα κατά τεμάχιο και στάδιο εργασίας προβλεπόμενα δικαιώματα από την παράγραφο ΙΙ του Κεφαλαίου Α του τιμολογίου αυτού για τα κενά εμπορευματοκιβώτια των 20 ποδών».

ΣΤ. Διευκρινίζεται ότι οι προβλεπόμενες από τον ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ προσαυξήσεις και εκπτώσεις υπολογίζονται στις βασικές τιμές των τιμολογίων. Στις περιπτώσει που συντρέχουν προσαυξήσεις και εκπτώσεις για το ίδιο φορτίο τότε βρίσκεται το αλγεβρικό άθροισμα αυτών (προσαυξήσεων και εκπτώσεων) και αυτό (θετικό ή αρνητικό) υπολογίζεται στις βασικές τιμές των τιμολογίων.

Ζ.1) Η συμπλήρωση του εδαφ. 4 της παραγρ. Α του Κεφ. Α του 12 τιμολογίου του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ με την προσθήκη υπεδαφίου γ, ως εξής:

γ. Από τόπο σε τόπο ή από αποθήκη σε αποθήκη το αντίστοιχο δικαίωμα εργασιών προκυμαίας.

2) Η συμπλήρωση το ΚΕφ. Α (ανά τόννο ή Μ3) του τιμολογίου 12 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ με την προσθήκη στο τέλος του Κεφαλαίου αυτού, σημειώσεων α & β ως εξής:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

α. Επί εργασιών διεξαγομένων εκτός λιμένος τα πιο πάνω δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 50%.

β. Επί υπερβάρων κόλλων άνω των 3 τόννων έκαστον των κατηγοριών ΙΙ/ΕΛ–25, ΙΙ/Α–14, ΙΙ/Β–16 (πλην των φορτοεκφορτωνομένων με το σύστημα RLL–OFF) και της κατηγορίας ΙΙ/Γ–18 εφαρμόζεται αναλογικώς η με α/α 7 προσαύξηση του τιμολογίου 1 του ΚΤΕΦΜ.

Η. Στο τέλος του εδαφίου (α) της προσαύξησης (3) του τιμολογίου 1 του ΚΤΕΦΜ/Ο.Λ.Π. προστίθεται η φράση: «ή από το επάνω μέρος αυτών».

Θ. Η Κατάργηση της διατάξεως για τα αποθηκευτικά δικαιώματα επί μεταφορτωνομένων αποσκευών – οικοσκευών που θεσπίστηκε με τις 518/73 και 254/82 πράξεις του και τίθεται η πιο κάτω νέα διάταξη, η οποία προστίθεται ως εδάφιο γ στην παρ. 5 του άρθρου 2 του ΚΕΑΔ/ΟΛΠ.

Επί των αποσκευών – οικοσκευών, των μεταφορτωνομένων ή διαμετακομιζομένων για το εξωτερικό τα αποθηκευτικά δικαιώματα υπολογίζονται με ενιαίο συντελεστή τριπλά (3) με έκπτωση 50% λόγω μεταμορφώσεως (IN TRANSIT).

Ι. Η Συμπλήρωση των τιμολογιακών διατάξεων για διάθεση πλωτού γερανού ως εξής:

«Επί διαθέσεως πλωτού γερανού για εργασίες SHIFTING σε CONTAINERS σε συμβατικό πλοίο που πραγματοποιεί και φορτοεκφόρτωση CONTAINERS με πλωτό γερανό χρεώνονται και για εργασίες SHIFTING δικαιώματα χρήσεως πλωτού γερανού, σύμφωνα με τις ισχύουσες τιμολογιακές διατάξεις.

ΙΑ. Η Συμπλήρωση της παραγρ. 11 του άρθρου 7 του Ειδικού Κανονισμού Παραλαβής και Παράδοσης Εμπορευμάτων από τον ΟΛΠ με την προσθήκη στο τέλος της, της φράσεως:

«ή στην άδεια Εξόδου Ζώνης ΟΛΠ, στην οποία θα αναγράφεται ή θα τίθεται σφραγίδα με το περιεχόμενο της ισχυούσης σήμερον Απόδειξης Παραλαβής ή με κάτι άλλο σχετικό που να κατοχυρώνει τον Ο.Λ.Π.

ΙΒ.α. Η Συμπλήρωση του άρθρου 16 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ με την προσθήκη τιμολογίου Γ' ως εξής:

«Γ. Τιμολόγιο καθυστερήσεων – ματαιώσεων στις πληρώσεις – εκκενώσεις ΕΜΠΟ.

Επί καθυστερήσεως – ματαιώσεως στις πληρώσεις – εκκενώσεις ΕΜΠΟ για όλες τις περιπτώσεις πλην των οφειλομένων σε υπαιτιότητα του ΟΛΠ για κάθε διατεθέντα εργάτη για εργασία στο ΕΜΠΟ και χειριστή φορτοεκφορτωτικού μηχανήματος εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις των τιμολογίων Α και Β του άρθρου αυτού.

β. Η Συμπλήρωση της παραγρ. 3 του άρθρου 21 με την προσθήκη εδαφ. γ, των εδαφίων γ και δ αναριθμουμένων αντίστοιχα σε δ και ε.

«γ) Δικαιωμάτων καθυστερήσεως – ματαιώσεως κατά το τιμολόγιο Γ του άρθρου 16».

ΙΓ. Η Αντικατάσταση του εδ. (βα) της παραγρ. 2 του άρθρου 7 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ, ως εξής:

βα. Ο όρος με τον οποίο διακινείται το φορτίο (S.P ή FIO), οποίος μπορεί να καταβληθεί μόνο πριν από την έναρξη της φορτοεκφορτώσεως.

ΙΔ. Στο τέλος του 5ου Ειδικού Τιμολογίου προστίθεται παράγρ. 9 ως εξής:

«9. Οι πιο πάνω διατάξεις ισχύουν και για κάθε πλωτό ναυπήγημα (πλωτός γερανός, ρυμουλκό κ.λ.π.) που αναλκύεται ή καθελκύεται δια της αυτοβυθίσεως του πλοίου χωρίς τη διάθεση εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ».

ΙΕ. Η Συμπλήρωση του Κεφ. Δ' του τιμολογίου 11 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ με την προσθήκη παραγρ. IV των παραγράφων IV και V αναριθμουμένων σε V και VI.

IV. Φορτία της κατηγορίας V

α) Με άμεση φόρτωση από χερσαία μεταφορικα μέσα στο πλοίο

Ένα δικαίωμα εργασιών προκυμαίας άμεσης παράδοσης της αντίστοιχης τιμολογιακής κατηγορίας, σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις της παραγράφου 3 του 1ου τιμολογίου και ένα δικαίωμα εργασιών επί του πλοίου, με έκπτωση 35% και επί των δύο σταδίων εργασίας.

β) Με έμμεση φόρτωση στο πλοίο

Ενάμισι (1 1/2) δικαίωμα εργασιών προκυμαίας έμμεσης παράδοσης της αντίστοιχης τιμολογιακής κατηγορίας σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις της παραγρ. 3 του 1ου τιμολογίου και ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου με έκπτωση 35% στα δικαιώματα εργασιών προκυμαίας και πλοίου.

ΙΣΤ. Η Εξουσιοδότηση του Προϊστάμενου Υπηρεσιών ΟΛΠ όπως, κατόπιν αιτιολογημένης προτάσεως της αρμοδίας Υπηρεσίας σε περιπτώσεις αδυναμίας των πλωτών γερανών του ΟΛΠ οφειλομένης στον όγκο ή το βάρος του φορτίου αλλά και σε βλάβη των γερανών του ΟΛΠ, εγκρίνει τη χρησιμοποίηση ιδιωτικού πλωτού γερανού με καταβολή δικαιώματος ανερχομένου σε 220 δρχ. ανά τόνο.

ΙΖ. Η Συμπλήρωση του τιμολογίου Δικαιωμάτων Χρήσεως και Εχμισθώσεως Μηχανικών Μέσων & Εργαλείων Φορτοεκφόρτωσης με τις πιο κάτω διατάξεις:

α. Σε περίπτωση ματαίωσης φορτοεκφορτωτικής εργασίας, όπως αυτή αναφέρεται στην παράγρ. 6 του άρθρου 6 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ, που είχει προγραμματισθεί με χρήση πλωτού γερανού πέρα των άλλων δικαιωμάτων οφείλονται και δικαιώματα ματαίωσης για όλο το πλήρωμα του πλωτού γερανού σύμφωνα με το τιμολόγιο Β του άρθρου 16 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ.

β. Σε περίπτωση καθυστέρησης φορτοεκφορτωτικής εργασίας, όπως αυτή αναφέρεται στην παράγρ. 5 του άρθρου 6 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ, που είχει προγραμματισθεί με χρήση πλωτού γερανού πέραν των άλλων δικαιωμάτων οφείλονται και δικαιώματα καθυστέρησης για όλο το πλήρωμα του πλωτού γερανού σύμφωνα με το τιμολόγιο Α' του άρθρου 16 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ.

ΙΗ. Η Συμπλήρωση του Κεφ. ΙΙΙ του Κανονισμού Μηχανικών μέσων και Εργαλείων με την προσθήκη της πιο κάτω διάταξης:

«Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η διάθεσή τους εκτός λιμενικής περιοχής για λογαριασμό των στρατιωτικών Υπηρεσιών με καταβολή ημερησίου αδιαιρέτου μισθώματος 5.000 δρχ.».

ΙΘ. Η Έγκριση της διαθέσεως εκτός λιμενικής περιοχής για λογαριασμό των στρατιωτικών Υπηρεσιών πούλμαν για μεταφορά των εργατών με καταβολή ημερησίου αδιαιρέτου μισθώματος 5.000 δρχ.

Κ. Η τροποποίηση και συμπλήρωση της Ειδικής διατάξεως τα TRANZIT εφόδια που έχει θεσπισθεί με την 97/83 πράξη του ως εξής:

«Για τα TRANZIT εφόδια πλοίων ή πρεσβειών που παραλαμβάνονται από τις αποθήκες του Ο.Λ.Π. με «αίτηση εφοδιασμού πλοίων ή Πρεσβειών» ή για εναπόθεση στις εντός της περιοχής της ΕΖΠ εκμισθούμενες σε ιδιώτες αποθήκες TRANZIT, εκτός από τα φορτία που διέπονται από το Ειδικό τιμολόγιο επικινδύνων εμπορευμάτων, καθορίζεται ενιαίος συντελεστής αποθηκευτικών τριπλά (3) με έκπτωση 50% λόγω προορισμού (προς χρήση πλοίων ή Πρεσβειών).

ΚΑ. Η έγκριση της προσθήκης 4ης σημείωσης στο τιμολόγια 6 του ΚΤΕΦΜ/Ο.Λ.Π., η οποία ορίζει:

4. Όταν τα τροχοφόρα μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια (CONTAINERS) εφαρμόζονται οι σχετικές, ανά τεμάχιο εμπορευματοκιβωτίου, διατάξεις του 5ου τιμολογίου.

ΚΒ. Η Συμπλήρωση του άρθρου 14 του Κανονισμού επί Πλοίων/Πλωτών Ναυπηγημάτων με την πιο κάτω 3 παραγράφο:

3. Για κάθε ζημιά που προξενείται στα κρηπιδώματα, μηχανήματα, μηχανικό εξοπλισμό και γενικά εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. κατά τους χειρισμούς για την προσόρμιση και παραμονή του πλοίου και γενικά κατά την εκτέλεση οποιωνδήποτε εργασιών κατά τη διάρκεια της παραμονής του στην περιοχή του Ο.Λ.Π. ευθύνεται το πλοίο.

Οι ζημιές αυτές εκτιμούνται από την Επιτροπή που συγκροτείται κάθε χρόνο με απόφαση του Προϊσταμένου Υπηρεσιών Ο.Λ.Π. και αποτελείται από ένα πολιτικό μηχανικό και ένα ηλεκτρολόγο/μηχανολόγο μηχανικό του Ο.Λ.Π. και από ένα εκπρόσωπο του πλοίου, η οποία αποφαίνεται με πρακτικό για το ύψος της δαπάνης αποκαταστάσεως της ζημιάς.

Με βάση το πρακτικό αυτό εκδίδεται εις βάρος του πλοίου ο σχετικός λογαριασμός από την αρμόδια Υπηρεσία. Μέχρι την εξόφληση της δαπάνης αποκαταστάσεως της ζημιάς, όπως αυτή προσδιορίζεται με το πιο πάνω πρακτικό, απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου, εκτός αν κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζας που να καλύπτει τη δαπάνη αποκαταστάσεως.

ΚΓ. Η Έγκριση της τροποποιήσεως της 1019/78 πράξης του με την απαλοιφή από το εδάφιο γ της παραγράφου 25 της πράξης αυτής της φράσης «και της γερανογέφυρας CONTAINERS».

ΚΔ. Η Έγκριση της συμπληρώσεως του τιμολογίου Δικαιωμάτων Χρήσεως και Εκμισθώσεως Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων ως εξής:

Όταν χρησιμοποιηθεί η γερανογέφυρα εμπορευματοκιβωτίων CONTAINERS» ή η γερανογέφυρα φορτίων χύδην για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων του 1ου τιμολογίου του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ καταβάλλονται για τη χρήση αυτή και δικαιώματα χρήσεως πλωτών γερανών, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του τιμολογίου Δικαιωμάτων Χρήσεως και Εκμίσθωσης Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων. Για τα στάδια εργασίας προχυμαίας των πιο πάνω περιπτώσεων τα δικαιώματα χρήσεως πλωτού γερανού θα είναι μειωμένα κατά 50%.

ΚΕ. Η Κατάργηση της διατάξεως του Τιμολογίου Δικαιωμάτων Χρήσεως και Εκμίσθωσης Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων, που είχε θεσπισθεί με την 440/68 πράξη του και η οπία αναφερόνταν στη χρήση της γερανογέφυρας φορτίων χύδην για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων του 1ου τιμολογίου.

ΚΣΤ. Η τροποποίηση της 148/31.1.1986 πράξεώς του και η έγκριση όπως για τις αναφερόμενες στην πράξη αυτή περιπτώσεις εφαρμόζεται το τιμολόγιο χρήσεως πλωτού γερανού μειωμένο κατά 50% και με βάση το πραγματικό βάρος του φορτίου.

ΚΖ. Η Συμπλήρωση – τροποποίηση και αναδιατύπωση της παραγρ. Δ' της 374/7.11.1988 πράξης του ως κατωτέρω. Η διάταξη αυτή τίθεται ως παράγραφος 2 στο Κεφ. Γ' του τιμολογίου 11 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ.

«Σε περίπτωση κατά την οποία τροχοφόρα – εμπορεύματα εξωτερικού που εκφορτώνονται αυτοδυνάμως με το σύστημα ROLL ON/ROLL OFF από οχηματαγωγό πλοίο και στη συνέχεια, μετά από προηγούμενη στάθμευση ή μη, προωθούνται από οδηγούς των παραληπτών εκτός λιμενικής περιοχής Ο.Λ.Π. για να επανεξαχθούν σιδηροδρομικώς ή οδικώς (με βαγόνια, νταλίχες, TIR κ.λ.π.) στο εξωτερικό καταβάλλεται το αντίστοιχο δικαίωμα του 6ου τιμολογίου μειωμένο κατά 35%.

ΚΗ. Η Συμπλήρωση του Κεφ. Β του 6ου τιμολογίου του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ όπως διαμορφώθηκε με την 223/12.6.90 πράξη του, με την προσθήκη μετά από τη λέξη TIR της φράσεως «MAFI TRAILER κ.λ.π. τροχοφόρα» και μετά από τη λέξη καντίνες της λέξεως «τροχόσπιτα».

ΚΘ. Η Συμπλήρωση της σημειώσεως της παρ. ΙΙ του κεφ. Α' του άρθρου 19 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ όπως διαμορφώθηκε με την 223/12.6.90 πράξη του με την προσθήκη μετά τη λέξη TIR των λέξεων MAFI TRAILER.

ΙΙ. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η ισχύς της να αρχίσει για μεν τις παραγρ. ΣΤ, ΙΣΤ, Κ, ΚΑ, ΚΕ, και ΚΣΤ από της επομένης της δημοσιεύσεως για δε τις υπόλοιπες από της 20ης ημέρας από της επομένης της δημοσιεύσεως.

Πειραιάς, 2 Αυγούστου 1990

Ο ΑΝΑΠΛΗΡ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3422.3/6/90 (7)

Τροποποίηση όρων διατάξεων του Γενικού Τιμολογίου Εισπράξεως Δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 10 παρ. 2 του Ν.Δ. 449/70. β) Του Γενικού Τιμολογίου Εισπράξεως Δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ., που καθιερώθηκε με την απόφαση ΥΕΝ/ΔΕΛΟ 2ο αριθ. 46301/5/87/27.4.1987 (ΦΕΚ 217 τ.Β' της 28.4.1987), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με μεταγενέστερες αποφάσεις και ισχύουν σήμερα.

2. Την απόφαση του Πρωθυπουργού Υ1086/28.5.90 (ΦΕΚ 334 Β'/90) «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αριστοτέλη Παυλίδη».

3. Την απόφαση Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. αριθ. 21324/11.6.1990.

4. Το έγγραφο Ο.Λ.Θ. αριθ. Γ 4204/29.6.1990, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης αριθ. 21324/11.6.1990 με την οποία αποφασίσθηκε:

«όπου στο Γενικό Τιμολόγιο Εισπράξεως δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ. αναφέρονται οι όροι:

– «εκμίσθωση και ενοικίαση»
– «μίσθωμα και ενοίκιο»
– «Δικαιώματα εκμίσθωσης»

αντικαθίστανται, αντίστοιχα με τους όρους:

– «παραχώρηση χρήσεως»
– «αντάλλαγμα χρήσεως»
– «δικαιώματα χρήσεως»

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Αυγούστου 1990

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. Α.Π.Δ7/Φ6.1.153/19474 (8)

Κήρυξη περιοχής ερευνητέας από το Δημόσιο στη νήσο Νάξο του Νομού Κυκλάδων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 4433/64 «περί μεταλλευτικών ερευνών του Δημοσίου και άλλων τινών μεταλλευτικών διατάξεων» και ειδικότερα τα άρθρα 1 και 2 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 273/76.

2. Τα έγγραφα του ΙΓΜΕ με αριθ. 63/18.4.90 και 96/13.6.90, με τα οποία προτείνει την κήρυξη περιοχής ερευνητέας από το Δημόσιο στη νήσο Νάξο του Νομού Κυκλάδων.

3. Την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθμό Δ15/Φ19/12430/30.5.1990 για μεταβίβαση της εξουσίας να υπογράφει «Με εντολή Υπουργού» ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας», αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε ερευνητέα από το Δημόσιο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 4433/64, περιοχή της νήσου Νάξου του Νομού Κυκλάδων, εμβαδού 57.000 στρεμμάτων, με τα ακόλουθα όρια:

Τ.Σ.Α.	Χ= –2150	Ψ= –12125
Τ.Σ.Β.	Χ= +6325	Ψ= –15450
Τ.Σ.Γ.	Χ= +8000	Ψ= – 7750
Τ.Σ.Α.	Χ= –2150	Ψ= –12125

Οι αζιμουθιακές συντεταγμένες έχουν εξαρτηθεί από το Εθνικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο και αναφέρονται στο Φ.Χ. ΝΑΞΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ κλίμακας 1:100.000, με Κ.Φ.Χ. L = +37° 15' και M = +1° 45'.

Αναστέλλουμε την ισχύ των διατάξεων του Μεταλλευτικού Κώδικα που αφορούν την υποβολή αιτήσεων προς τον αρμόδιο Νομάρχη για χορήγηση άδειας μεταλλευτικών ερευνών στην περιοχή αυτή για τρία χρόνια από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί όπου απαιτείται (Ν.Δ. 4433/64, άρθρο 1, παρ. 3).

Αθήνα, 2 Αυγούστου 1990

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΜΜ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΙΣ

Αριθ. Α.Π. Α.22521 (9)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Πάτρας αριθμ. 47.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Σύμφωνα με:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/Α/83).

3) Το έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας αριθ. 2654/20.2.90 με το οποίο συμφωνεί για την αναπροσαρμογή των ρυμουλκικών δικαιωμάτων σε ποσοστό 15% για το έτος 1990 και το έγγραφο αριθ. 28231/1233/9.10.89 του ιδίου Υπουργείου που συμφωνεί με την σταδιακή εξομοίωση των ρυμουλκικών δικαιωμάτων όλων των λιμένων με τα ισχύοντα στο λιμένα του Πειραιά.

4. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτρας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πάτρας, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ενσωματωμένο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάτρας αριθμ. 47 αποτελούμενο από 16 άρθρα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΑΣ ΑΡΙΘΜ. 47

«Περί αναπροσαρμογής ρυμουλκικών δικαιωμάτων Λιμένα Πάτρας».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/1973 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α/73).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων του Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας (ΦΕΚ 39/Α/70).

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/Α/83.

δ) Το άρθρο 188 παραγ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α/3.10.1973) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 32/74 (ΦΕΚ 248/Α/74).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πάτρας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Πάτρας και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τα βασικά ρυμουλκικά δικαιώματα για κάθε ρυμουλκό χρησιμοποιούμενο στον είσπλουν ή έκπλουν πλοίου άνω των 1.000 κ.ο.χ. στην περιοχή του Κ.Λ. Πάτρας κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες καθορίζονται ως εξής:

Κ.Ο.Χ	ΠΟΣΟ ΔΡΧ.
1.000 - 2.500	8.745
2.501 - 4.000	11.408
4.001 - 7.000	14.970
7.001 - 10.000	19.561
10.001 - 15.000	24.310
15.001 - 25.000	28.075
25.001 - 35.000	35.062
35.001 - 50.000	45.094
50.001 - 100.000	52.983
100.001 - 150.000	64.975
150.001 -και άνω	84.467

Άρθρο 3

Τα δικαιώματα του προηγούμενου άρθρου προσαυξάνονται:

α) Κατά 25% αν το ρυμουλκούμενο δεν χρησιμοποιεί τις προωστήριες μηχανές του.

β) Κατά 45% αν το ρυμουλκό χρησιμοποιηθεί σε ώρες εργάσιμες των ημερών αργίας του Σαββάτου και Κυριακής.

γ) Κατά 90% αν το ρυμουλκό χρησιμοποιηθεί σε ώρες μη εργάσιμες των ημερών αργίας, του Σαββάτου και Κυριακής, και μέχρι της 24ης ώρας, και επιπλέον 25% πέραν της 24ης ώρας.

δ) Κατά 55% αν το ρυμουλκό χρησιμοποιηθεί πέραν των εργασίμων ωρών των εργασίμων ημερών μέχρι της 24ης ώρας, και επιπλέον 25% πέραν της 24ης ώρας.

ε) Κατά 30% όταν η ρυμούλκηση αρχίζει εκτός λιμένα.

Άρθρο 4

1. Οι εργάσιμες ώρες των ρυμουλκών ορίζονται από 07.00 – 15.00 ώρα για την χειμερινή περίοδο (1 Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου) και από 06.00 – 14.00 ώρα για την θερινή περίοδο (1 Απριλίου μέχρι 31 Οχτωβρίου).

2. Σαν ημέρες αργίας θεωρούνται οι εξής:

Η πρώτη του έτους
Η ημέρα των Θεοφανείων
Η 25η Μαρτίου
Η Καθαρά Δευτέρα
Η Μεγάλη Παρασκευή
Το Μεγάλο Σάββατο
Η Δευτέρα του Πάσχα
Η 1η Μαΐου
Η 15η Αυγούστου
Η 28η Οκτωβρίου
Η 30η Νοεμβρίου (Τοπική εορτή Αγ. Ανδρέα)
Η εορτή των Χριστουγέννων
Η εορτή του Αγίου Πνεύματος (Δευτέρα της Πεντηκοστής)
Η εορτή του Αγίου Νικολάου (6 Δεκεμβρίου).

Άρθρο 5

Προκειμένου περί μεθορμίσεως πλοίου άνω των 1.000 ΚΟΧ εντός της περιοχής Κ.Λ. Πάτρας τα ρυμουλκικά δικαιώματα υπολογίζονται στο τριπλάσιο των προβλεπομένων από το άρθρο 2 τιμών προσαυξανόμενα αναλόγως, βάσει του άρθρου 3. Εάν η διάρκεια της μεθόρμισης υπερβεί τη μία ώρα καταβάλλεται και πρόσθετο ποσό για τον επί πλέον χρόνο υπολογιζόμενο ανάλογα με το χρόνο τούτο προς 40.250 δρχ. ωριαίως. Ο χρόνος μεθόρμισης αρχίζει από στιγμή άφιξης του ρυμουλκού στο υπό ρυμούλκηση πλοίο και τελειώνει όταν το ρυμουλκό αποδεσμευτεί από το ρυμουλκούμενο.

Άρθρο 6

Εάν ματαιωθεί η ρυμούλκηση από υπαιτιότητα του ρυμουλκούμενου πλοίου α) ενώ το ρυμουλκό έλαβε εντολή από το πλοίο αλλά δεν απέπλευσε από το αγκυροβόλιό του καταβάλλεται το 40% των βασικών δικαιωμάτων σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις του άρθρου 3 και

β) ενώ το ρυμουλκό απεστάλει κατόπιν εντολής του πλοίου και έφθασε πλησίον τούτου την καθορισθείσα ώρα, καταβάλλεται το 60% των βασικών δικαιωμάτων σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις του άρθρου 3.

Άρθρο 7

Το ρυμουλκό δικαιούται αποζημίωσης για όσον πέραν των 30 λεπτών χρόνο δεν αποδίδει την υπηρεσία για την οποία κλήθηκε, ή διακόπτει την απόδοση της υπηρεσίας αυτής ένεκα αποκλειστικής υπαιτιότητας ή περιστατικών που προέκυψαν επί του ρυμουλχουμένου πλοίου. Η αποζημίωση υπολογίζεται ανάλογα με το χρόνο της καθυστέρησης του ρυμουλκού προς 9.000 δρχ. την ώρα, μη δυνάμενη πάντως να είναι μικρότερη των 9.000 δρχ. Εάν κατά τον ως άνω χρόνο παραστεί ανάγκη συγκράτησης του πλοίου από το ρυμουλκό, η αποζημίωση τούτου για τον χρόνο της συγκράτησης θα υπολογισθεί προς 40.250 δρχ. ωριαίως. Εάν κατά τον χρόνο της καθυστέρησης του ρυμουλκού απαιτηθεί και συγκράτηση Ε/Γ–Ο/Γ πλοίου από το ρυμουλκό λόγω εμπλοκής αγκυρών, ή ανά ώρα αποζημίωση θα υπολογισθεί αντίστοιχα σε:

α) Δρχ. 25.000 μέχρι 10.000 ΚΟΧ και

β) Δρχ. 30.000 από 10.000 ΚΟΧ και άνω.

Εάν λόγω των περιστατικών που οδήγησαν στη μη παροχή των υπηρεσιών του ρυμουλκού ματαιωθεί ή αναβληθεί η ρυμούλκηση, καταβάλλεται και το ποσό του άρθρου 6 σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις του άρθρου 3.

Άρθρο 8

Πλοία εξαιρούμενα της υποχρεωτικής ρυμούλκησης, εφόσον χρησιμοποιήσουν ρυμουλκά καταβάλλουν ρυμουλκικά δικαιώματα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Για τα πλοία της κατηγορίας αυτής (1.000 ΚΟΧ και κάτω) καθορίζονται ως βασικά ρυμουλκικά δικαιώματα τα αναφερόμενα στην κατώτατη κλίμακα του άρθρου 2 του παρόντος μειωμένα κατά 10%.

Άρθρο 9

1. Για τα Ελληνικά πολεμικά πλοία οποιουδήποτε εκτοπίσματος που χρησιμοποιούν ρυμουλκά καταβάλλεται η κατώτερη κλίμακα των ρυμουλκικών δικαιωμάτων του άρθρου 2 μειωμένα κατά 50%.

2. Για ρυμουλκήσεις ή μεθορμίσεις πλοίων που χρησιμοποιούνται για καθαρά πολεμικές μεταφορές και εφόσον επιβαρύνεται το Ελληνικό Δημόσιο, καταβάλλονται τα ρυμουλκικά δικαιώματα του άρθρου 2 μειωμένα κατά 50%.

3. Για ρυμουλκήσεις ή μεθορμίσεις πλοίων που μεταφέρουν εφόδια και εφόσον επιβαρύνονται το Υπουργείο Εμπορίου το Λιμενικό ταμείο Πάτρας και η Αγροτική Τράπεζα Ελλάδος, με την ιδιότητα όμως του εντολοδόχου του Ελληνικού Δημοσίου, καταβάλλονται τα ρυμουλκικά δικαιώματα του άρθρου 2 μειωμένα κατά 10%.

Άρθρο 10

1. Για όσο χρόνο προσφέρεται από ρυμουλκό υπηρεσία επιφυλακής σε εγκαταστάσεις ή σε πλοίο εντός της περιοχής Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλείας, καταβάλλονται, 9.000 δρχ. ανά ώρα και πάντως όχι λιγότερες από 9.000 δρχ. Κλάσμα μισής ώρας χρεώνεται σαν μισή ώρα.

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για επιφυλακές μειώνονται κατά 50% εφόσον πρόκειται για πλοία που ασχολούνται με καθαρά πολεμικές μεταφορές και εφόσον επιβαρύνεται το Ελληνικό Δημόσιο και κατά 10% για πλοία που μεταφέρουν εφόδια και τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν το Υπουργείο Εμπορίου, το Λιμενικό Ταμείο Πάτρας και την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος, υπό την ιδιότητα του εντολοδόχου του Ελληνικού Δημοσίου.

Άρθρο 11

Η αμοιβή ρυμουλκού για άλλες εκτός από τη ρυμούλκηση υπηρεσίες, όπως η παροχή ατμού, ή ηλεκτρικού ρεύματος, ή άντληση υδάτων κ.λπ., καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων. Αν ειδικά παρασχεθεί από το ρυμουλκό για ρυμούλκηση – ρυμούλκιο –, καταβάλλεται το ποσό των 9.000 δρχ. σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις του άρθρου 3.

Άρθρο 12

Για οποιαδήποτε άλλη εργασία η απασχόληση των ρυμουλκών εκτός από αυτές που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό τα ρυμουλκικά δικαιώματα καθορίζονται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων μερών.

Άρθρο 13

1. Τα βασικά τιμολόγια ρυμουλκικών δικαιωμάτων που καθορίζονται στα προηγούμενα άρθρα προσαυξάνονται κατά είκοσι στα εκατό (20%) για κάθε εργασία ρυμούλκησης και εξυπηρέτησης που παρέχεται κατά το χρονικό διάστημα από 21 Δεκεμβρίου κάθε χρόνου μέχρι 10 Ιανουαρίου του επομένου, για κάλυψη του χορηγούμενου δώρου εορτών Χριστουγέννων - Νέου Έτους στα πληρώματα των ρυμουλκών.

2. Η προσαύξηση αυτή θα ισχύει εφόσον θα διατάσσεται η χορήγηση του δώρου από τα αρμόδια Υπουργεία ή Υπηρεσίες και για τις άλλες εργατικές τάξεις της χώρας.

3. Προσαυξάνονται επίσης, με τις ίδιες πιο πάνω προϋποθέσεις τα κάθε είδους ρυμουλκικά δικαιώματα για την κάλυψη του χορηγούμενους δώρου του Πάσχα στα πληρώματα των ρυμουλκών, κατά δέκα πέντε στα εκατό (15%) για ένα 15νθήμερο δηλαδή από την Κυριακή των Βαΐων μέχρι και την Κυριακή του Θωμά.

Άρθρο 14

Φορτηγά πλοία άνω των 7.000 DW ή 120 μέτρων μήκους ή Βυθίσματος U7 μέτρων και Τουριστικά πλοία άνω των 10.000 ΚΟΧ ή 120 μέτρων ή βυθίσματος 7 μέτρων θα χρησιμοποιούν υποχρεωτικά 2 Ρυμουλκά για την ασφαλή είσοδο και έξοδο από το λιμάνι.

Άρθρο 15

Από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος καταργείται ο αριθ. 40 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πάτρας, καθώς και κάθε άλλη διάταξη που υπάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτές ή αντίθετες σ' αυτή.

Άρθρο 16

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α/
3.5.85).

Πάτρα, 1 Αυγούστου 1990

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντιπλ/ρχος Λ.Σ. ΠΕΡ. ΚΑΤΣΙΝΑΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 3 Αυγούστου 1990

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΗΣ

Αριθ. 131 (10)

Αυτοδίκαιη σύσταση προσωρινών θέσεων στο Δήμο Δάφνης Αττικής.

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΑΦΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 101 παρ. 1 του Π.Δ. 323/89 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1476/1984.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1870/90.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 13, 14, 16, 17 και 22 του Ν. 1188/1981.

5. Την αριθ. 56/24.4.90 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που εγκρίθηκε με την αριθ. 11375/9.5.90 απόφαση της Νομαρχ. Αθηνών.

6. Την αριθ. 102/20.6.90 σχετική απόφασή μας.

7. Το υπ' αριθ. 16412/28/6/90, έγγραφο της Νομαρχίας Αθηνών, αποφασίζουμε:

Διαπιστώνουμε την αυτοδίκαιη σύσταση των παρακάτω προσωρινών θέσεων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου για τις ακόλουθες ειδικότητες στον οργανισμό Εσωτερικής υπηρεσίας του Δήμου:

1. Μίας (1) θέσης Πολιτικού Μηχανικού (Α.Ε.Ι.).

2. Μίας (1) θέσης Μηχανολόγου ηλεκτρολόγου (Α.Ε.Ι.).

3. Τριών (3) θέσεων Οδηγών αυτοκινήτων, και

4. Έξι (6) θέσεων Εργατών καθαριότητας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δάφνη, 26 Ιουλίου 1990

Η Δήμαρχος
ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΡΡΑ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(11)

Στο ΦΕΚ 468/τ.Β'/23.7.90 όπου δημοσιεύθηκε η τροποποίηση της 295805/5.2.90 απόφασης διορθώνονται το εσφαλμένο «295825/5.2.90» στο ορθό «295805/10.1.90». Το ίδιο σφάλμα διορθώνεται και στην παρ. 9.

(Από το Υπουργείο Γεωργίας)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ